

Інформаційне повідомлення
НАВЧАННЯ
працівників органу сертифікації продукції та послуг, які виконують роботи щодо
індивідуального затвердження колісних транспортних засобів
(36 годин, 5 днів)

Мета навчання – вивчення особливостей діяльності органів сертифікації та випробувальних лабораторій колісних транспортних засобів

Дорожньо-транспортні засоби (ДТЗ) є об'єктами підвищеної небезпеки. ДТЗ та частини до них повинні відповідати вимогам нормативної і конструкторської документації та мати маркування для їх ідентифікації.

Сертифікація дорожніх транспортних засобів (ДТЗ) їх складових та приладдя є обов'язковою вимогою в більшості держав світу. Ця діяльність проводиться відповідно Женевської Угоди 1958 р., учасниками якої є практично всі держави Європи.

Україна приєдналася до Женевської Угоди згідно із Законом України від 20.02.2000 р. №1 448-111 "Про приєднання України до Угоди про прийняття єдиних технічних приписів для колісних транспортних засобів, предметів обладнання та частин, які можуть бути встановлені та/або використані на колісних транспортних засобах, і про умови взаємного визнання офіційних затверджень, виданих на основі цих приписів, 1958 року з поправками 1995 року", заявивши про намір застосовувати на своїй території Правила ЄЕК ООН, що додаються до Женевської Угоди.

Для реалізації робіт із сертифікації ДТЗ в Україні існує нормативна база, що представлена законодавчими актами, державними та галузевими стандартами України, а також міжнародними нормативно-правовими документами (Правила ЄЕК ООН, Директиви ЄС). Сертифікація дорожніх транспортних засобів проводиться відповідно до статті 29 Закону України «Про дорожній рух» та статті 8 Закону України «Про автомобільний транспорт» з метою запобігання реалізації продукції, небезпечної для життя, здоров'я та майна громадян і навколишнього природного середовища.

Цільова група: **семінар призначений для працівників** органів сертифікації та випробувальних лабораторій колісних транспортних засобів

Тема 1

«Угода про прийняття єдиних технічних приписів для колісних транспортних засобів, предметів обладнання та частин, які можуть бути встановлені та/або використані на колісних транспортних засобах, і про умови взаємного визнання офіційних затверджень, виданих на основі цих приписів», 1958 року з поправками 1995 року

1. Правила ЄЕК ООН, перелік та серії поправок до них
2. Директиви та регламенти ЄС, перелік та зміни до них

Тема 2

«Порядок затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання» (Наказ Міністерства інфраструктури України від 17.08.2012р. за № 521)

1. Загальні положення
2. Сертифікат відповідності щодо індивідуального затвердження
3. Перелік вимог щодо індивідуального затвердження конструкції КТЗ (нових) категорій М, N, O, L
4. Перелік вимог щодо індивідуального затвердження конструкції КТЗ (б/к) категорій М, N, O, L
5. Форми сертифікатів відповідності. Вимоги до оформлення та ідентифікації.
6. Класифікація, визначення типу, варіанта, версії колісних транспортних засобів та обладнання

7. Особливості застосування технічних приписів до КТЗ спеціального призначення

Тема 3

ДСТУ 3649:2010 «Колісні транспортні засоби. Вимоги щодо безпечності технічного стану та методи контролювання»

1. Сфера застосування, терміни та визначення.
2. Вимоги щодо безпечності технічного стану КТЗ.

Тема 4

Правила ЄЕК ООН, Директиви та регламенти ЄС.

1. Сфера застосування нормативних документів
2. Екологічні норми, позначення рівня екологічних норм КТЗ

Участь в семінарі дозволить підняти професійний рівень працівникам органів сертифікації та випробувальних лабораторій колісних транспортних засобів.

Заявку для участі в семінарі просимо надсилати на адресу:
nnc@dndi-systema.lviv.ua, natalia.hots@lp.edu.ua

Адреса ДП НДВ «Система»: Львів, вел. Кривоноса 6

Додаткова інформація за телефоном 067-927-08-53 – Гоц Наталія Євгенівна, керівник Науково-навчального центру ДП НДІ «Система».