**Опитувальна анкета**

**з інформацією щодо заявлених на сертифікацію послуг пасажирського автомобільного транспорту**

1 Назва і реквізити підприємства-заявника: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 назва підприємства-перевізника,

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

адреса, телефон, факс, е-mаіl

2 Назва послуг, щодо яких здійснюється обстеження підприємства-перевізника: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

3 Позначення та назва нормативно-правових актів та нормативних документів, відповідно до яких надаються послуги:

1. Закон України “Про дорожній рух” від 30.06.93 № 3353—XII, зокрема:

- стаття 10;

- абзац 3 статті 11;

- пп. 1, 2 статті 12;

- стаття 33;

- абзац 1 статті 36;

- стаття 45;

- абзац 1 статті 46.

2. Закон України “Про автомобільний транспорт” від 05.04.01 № 2344–III, зокрема:

- абзац 1 статті 12;

- абзац 2 статті 16;

- стаття 17;

- стаття 18;

- абзац 5 статті 19;

- абзац 1 статті 21;

- абзаци 1–5 статті 22;

- стаття 23;

- стаття 25;

- абзац 2 статті 30;

- стаття 34;

- абзац 10 статті 35;

- абзац 5 статті 38.

3. Закон України “Про обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів” від 01.07.04 № 1961-IV.

4. Постанова Кабінету Міністрів України від 18.02.1997 № 176 “Про затвердження Правил надання послуг пасажирського автомо­бі­льного транспорту”:

- п. 5;

- п. 6;

- п. 12;

- п. 21;

- п. 29;

- п. 34;

- абзаци 1; 3-8;14;16 п.145;

- абзац 13 п.147.

5. Постанова Кабінету Міністрів України від 04.07.2001 № 756 “Про затвердження переліку доку­мен­тів, які додаються до заяви про вида­чу ліцензії для окре­мого виду гос­по­дарської діяль­нос­ті”:

- абзаци 7-12 п. 25.

|  |
| --- |
| 6. Постанови Кабінету Міністрів України від 02.12.2015р. № 1001 «Про затвердження Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом»:  |

- пп. 16, 18.

7. Постанова Кабінету Міністрів України від 03.12.2008 № 1081 “Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування”:

- п. 40.

8. Положення про робочий час і час відпочинку водіїв автотранспортних засобів, затверджене наказом Міністерства транспорту та зв’язку України від 07.06.10 № 340, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України від 14.09.10 за № 811/18106.

9. Положення про медичний огляд кандидатів у водії та водіїв транспортних засобів, затвердженого наказом Міністерства охорони здоров’я України та Міністерства внутрішніх справ України від 31.01.2013р. за № 65/80, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 22.02.2013р. за № 308/22840.

10. Порядок проведення інструктажів та стажування водіїв колісних транспортних засобів, затверджений наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 05.08.2008 № 975, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 21 серпня 2008 року за N 776/15467.

11. Порядок перевірки технічного стану транспортних засобів автомобільними перевізниками, затверджений наказом Міністерства транспорту та зв'язку України 05.08.2008 № 974, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 1 вересня 2008 року за № 794/15485.

12. ДСТУ 3649:2010 Колісні транспортні засоби. Вимоги щодо безпечності технічного стану та методи контролювання:

- п. 7.1.1;

- пп. 7.2.3-7.2.6;

- п. 7.3.3;

- п. 7.4.1;

- пп. 7.5.1-7.5.3;

- п. 7.6.4;

- п. 7.8.1.

4 Керівний склад підприємства:

4.1 Прізвища, ініціали і посади керівного складу підприємства: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

4.2 Прізвище, ініціали і посада особи, відповідальної за сертифікацію послуг, та її заступника: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

5 Інформація щодо власних або орендованих транспортних засобів визначена у пунктах 4.5 і 4.6 заявки на сертифікацію.

6 Інформація щодо водіїв визначена у пункті 4.7 заявки на сертифікацію.

7 Загальна характеристика підприємства-перевізника - згідно з пунктом 4.3 заявки на сертифікацію.

 8 Загальна інформація щодо підприємства наведена в таблиці 1.

Таблиця 1

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Ч.ч. | Види діяльності | Вимоги,критерії відповідності | Значення та оцінка(заповнює перевізник) |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| **1** | **Організація процесу перевезень** |
| 1.1 | Дозволені види діяль­ності за кодом ДКПП гар­мо­нізованого з КВЕД (довідка з Єдиного дер­жав­ного реєстру підп­ри­ємств та організацій України (ЄДРПОУ)) | [49.31.21](http://dkpp.rv.ua/index.php?search=49.31.21&type=code) [Послуги щодо міського та приміського перевезення пасажирів дорожнім транспортом за розкладом](http://dkpp.rv.ua/index.php?level=49.31.21)[49.39.11](http://dkpp.rv.ua/index.php?search=49.39.11&type=code) [Послуги щодо міжміського перевезення пасажирів дорожнім транспортом за розкладом](http://dkpp.rv.ua/index.php?level=49.39.11) | за кодом КВЕД№ 49.31,\_\_, 49.39.\_\_\_;\_\_\_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_\_\_\_­­­­\_додаткові, за наявності |
| 1.2 | Власність  |  |  |
| 1.2.1 |  | форма | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_приватна, державна, тощо |
| 1.2.2 |  | право  | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_приватна власність, оренда, тощо |
| Ч.ч. | Види діяльності | Вимоги,критерії відповідності | Значення та оцінка(заповнює перевізник) |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1.2.3 | Територія | площа  | \_\_\_, га |
| 1.3 | Виробничі приміщення (пункти, цехи, пости та інше) | кількість  | \_\_\_\_\_ приміщень |
| 1.4 | З якого часу займається цією діяльністю | дата | \_\_\_.\_\_\_.\_\_\_р. |
| 1.5 | Загальна кількість маршрутів: | маршрутів всьогопотрібно автобусів для їх обслуговуванняіз них потрібно резервних | \_\_\_\_ мар.\_\_\_\_ авт.\_\_\_\_рез. |
| 1.5.1 | міських (за наявності) | маршрутів всьогопотрібно автобусів для їх обслуговуванняіз них потрібно резервних | \_\_\_\_ мар.\_\_\_\_ авт.\_\_\_\_рез. |
| 1.5.2 | приміських(за наявності) | маршрутів всьогопотрібно автобусів для їх обслуговування із них потрібно резервних | \_\_\_\_ мар.\_\_\_\_ авт.\_\_\_\_рез. |
| 1.5.3 | міжміських(за наявності) | маршрутів всьогопотрібно автобусів для їх обслуговування із них потрібно резервних | \_\_\_\_ мар.\_\_\_\_ авт.\_\_\_\_рез. |
| 1.5.4 | міжобласних(за наявності) | маршрутів всьогопотрібно автобусів для їх обслуговуванняіз них потрібно резервних | \_\_\_\_ мар.\_\_\_\_ авт.\_\_\_\_рез. |
| 1.5.5 | міжнародних | маршрутів всьогопотрібно автобусів для їх обслуговуванняіз них потрібно резервних | \_\_\_\_ мар.\_\_\_\_ авт.\_\_\_\_рез. |
| 1.6 | Кількість автобусів: | загальна кількість | \_\_\_\_ авт. |
| 1.6.1 | власних | Всього/ з них що мають свідоцтв відповідності автобуса параметрамкомфортності / пристосованих для перевезення осіб з обмеженими фізичними можливостямитермін експлуа­таціїпасажиромісткість | \_\_\_\_/\_\_\_\_ /\_\_\_\_авт.з\_\_\_\_\_по\_\_\_\_\_ рік.\_\_\_\_ пас. |
| 1.6.2 | орендованих | всього/ з них що мають свідоцтв відповідності автобуса параметрамкомфортності / пристосованих для перевезення осіб з обмеженими фізичними можливостямитермін експлуа­таціїпасажиромісткість | \_\_\_\_/\_\_\_\_ /\_\_\_\_авт.з\_\_\_\_\_по\_\_\_\_\_ рік.\_\_\_\_ пас. |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Ч.ч. | Види діяльності | Вимоги,критерії відповідності | Значення та оцінка(заповнює перевізник) |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1.6.3 | що перебувають у лізингу або в іншій формі власності | всього/ з них що мають свідоцтв відповідності автобуса параметрамкомфортності / пристосованих для перевезення осіб з обмеженими фізичними можливостямитермін експлуа­таціїпасажиромісткість | \_\_\_\_/\_\_\_\_ /\_\_\_\_ автз\_\_\_\_\_по\_\_\_\_\_ рік.\_\_\_\_ пас. |
| 1.6.4 | Наявність в рухомому складі встановлених додаткових засобів інформації для пасажирів та замовника перевезень (електронних табло, GPS-систем, тощо) | Опис додаткових засобів інформації для пасажирів та замовника перевезень, атакож кількість автобусів в яких вони встановлені | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 1.7 | Наявність ліцензійних карток на рухомий склад | всьогоавтобусівавтомобілів таксі | \_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_, од.власних/орендованих\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_, од.власних/орендованих\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_, од.власних/орендованих |
| 1.8 | Кількість працюючих  | всього які оформлені за трудовими угодами, що зареєстровані в Державній службі зайнятості Українифахівців з вищою профільною освітою / з них які оформлені за трудовими угодами, що зареєстровані в Державній службі зайнятості України | \_\_\_\_ чол.\_\_\_\_ чол.\_\_\_\_ /\_\_\_чол. |
| 1.9 | Фактична кіль­кість водіїв та автобусів, що задіяні для обслугову­вання маршрутів загального користування, коли автобуси працюють на маршруті: | кількість |  |
| 1.9.1 |  5 днів на тиждень  | маршрутів /водіїв з резервом/ автобусів без резерву | \_\_од./\_\_\_ чол./ \_\_\_од. |
| 1.9.2 | 6 днів на тиждень | маршрутів /водіїв з резервом/ автобусів без резерву | \_\_од./\_\_\_ чол./ \_\_\_од. |
| 1.9.3 | всі дні місяця (у тому числі вихідні) по 9,5 години | маршрутів /водіїв з резервом/ автобусів без резерву | \_\_од./\_\_\_ чол./ \_\_\_од. |
| 1.9.4 | коли потрібно, щоб автобус працював по 11,7 години на день | маршрутів /водіїв з резервом автобусів/ без резерву | \_\_од./\_\_\_ чол./ \_\_\_од. |
| 1.9.5 | інший режим\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | маршрутів /водіїв з резервом автобусів/ без резерву | \_\_од./\_\_\_ чол./ \_\_\_од. |
| 1.10 | Загальна кількість водіїв відповідної кате­горії, рівня кваліфікації (за­кін­чення відповідних курсів) та стажу роботи | всього / з них водіїв автобусів / водіїв автобусів, які оформлені за трудовими угодами, що зареєстровані в Державній службі зайнятості Україниз діючими медичними довід­ками / з них водіїв автобусів,проходять медичний огляд / з них водіїв автобусів | \_\_\_\_ /\_\_\_/\_\_\_чол. \_\_\_\_ /\_\_\_чол \_\_\_\_ /\_\_\_чол |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Ч.ч. | Види діяльності | Вимоги,критерії відповідності | Значення та оцінка(заповнює перевізник) |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1.10.1 | з них резерв водіїв  | необхідна кількість/ з них водіїв автобусівнаявна кількість/ з них водіїв автобусів | \_\_\_\_ /\_\_\_чол \_\_\_\_ /\_\_\_чол. |
| **2** | **Управління процесом виробництва за наявності персоналу з необхідним рівнем професійної кваліфікації** |
| 2.1 | Наявність струк­турного (их) під­розділу(лів) (особи), що відпо­відають за організацію та безпеку перевезень, охорону праці та по­жежну безпеку | діючий структурний підрозділ | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_назва виробничого \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_підрозділу, \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ініціали,прізвище керівника \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_кількість працюючих |
| 2.2 | Наявність у відпові­дальної особи за техніч­ний стан транспортних засобів необхід­ного рівня освіти (кваліфікації) | диплом, що підтверджує наявність профільної освіти | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_є чи немає |
| **3** | **Захист автомобільних транспортних засобів від використання без відома їхніх власників** |
| 3.1 | Площа земельної ділянки  | необхідна для збереження од­ні­єї середньо–спискової оди­ни­ці рухомого складузагальна для збереження всього рухо­мо­го складу | \_\_\_га,\_\_\_га |
| **4** | **Організація процесу контролю забезпечення безпеки дорожнього руху** |
| 4.1 | Загальна кількість постів для проведення регламент­ного технічного обслугову­ван­ня (з урахуванням спеціалізованих - мийки і т. ін.)  | кількість | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, од. |
| 4.1.1 | Окремо для  | – перевірки КТЗ перед виїздом на лінію ПРТО–1ТО–2 | \_\_\_\_\_, од.\_\_\_\_\_, од.\_\_\_\_\_, од. |
| 4.1.2 | Окремо спеціалізованих: | перелік спеціалізованих постів: | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 4.2 | Можливість проводити передрейсові медичні ог­ля­ди водіїв відповідно до “Положення про ме­дич­ний огляд канди­датів у водії та водіїв транс­портних засобів”, зат­вердженого спільним наказом Міністерства охо­рони здоров’я та Мініс­терства внутрішніх справ від 05.06.2000р. № 124/345 і зареєстрованого Мін’юс­том від 18.07.2000р. за №435/4656 | наявність працівників медичної служби | \_\_\_\_\_\_\_\_\_, осіб |
| 4.2.1 | Наявність відповідно обладнаного місця для проведення передрейсових медичних оглядів водіїв | окреме приміщення для медичного працівника | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_є чи немає |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Ч.ч. | Види діяльності | Вимоги,критерії відповідності | Значення та оцінка(заповнює перевізник) |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 4.2.2 | Затверд­жений режим роботи медпра­цівників  | наявністьйого від­по­від­ність графіку випуску КТЗ за межі підприємства | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, є чи немає\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_відповідає чи ні |
| 4.2.3 | Наявність відповідного медичного обладнання | перелік спеціалізованих постів медичного огляду водіїв: | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 4.3 | Характеристика техно­ло­гії передрейсової підго­товки КТЗ та організації перевезень, а саме: |  |  |
| 4.3.1 | – наявність служби з під­готування передбачених зако­но­давством документів та їх видачі водію перед відправ­ленням у рейс | діючий структурний підрозділ | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_назва виробничого \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_підрозділу, \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ініціали,прізвище керівника \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_кількість працюючих |
| 4.3.2 | – наявність служби кон­т­ролю за дотриманням ре­жи­мів праці та відпочинку водіїв | діючий структурний підрозділ | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_назва виробничого \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_підрозділу, \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ініціали,прізвище керівника \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_кількість працюючих |
| 4.3.3 | - організація контролю за своєчасним проход­жен­ням водіями періодичного ме­дичного огляду для під­твердження права на ке­ру­вання КТЗ | діючий структурний підрозділ | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_назва виробничого \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_підрозділу, \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ініціали,прізвище керівника \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_кількість працюючих |
| 4.3.4 | - наявність служби пла­нування регламентного тех­нічного обслуговування КТЗ та контролю за його ви­ко­нанням | діючий структурний підрозділ | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_назва виробничого \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_підрозділу, \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ініціали,прізвище керівника \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_кількість працюючих |
| 4.4 | Наявність приміщень:  |  |  |
| 4.4.1 | для управ­лінського й інженерно–технічного персоналу | приміщення | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_існують чи відсутні |
| 4.4.2 | Обладнаних наочними засо­ба­ми для проведення інст­руктажу водіїв | приміщення | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_існують чи відсутні |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Ч.ч. | Види діяльності | Вимоги,критерії відповідності | Значення та оцінка(заповнює перевізник) |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 4.4.3 | Умови праці та від­по­чин­ку водіїв відповідають вимогам „Положення про робочий час і час відпочинку водіїв автотранспортних засобів:, затвердженого наказом Міністерства транспорту України від 07.06.10р. № 340, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України від 14.09.10р. за № 811/18106. | середня тривалість робочого дня водія не перевищує | \_\_\_\_\_\_\_ год. |
| **5** | **Наявність технічних, тех­но­­логічних і організа­ційних можливостей з ор­гані­зації про­цесу щоденного надання іншим перевіз­никам послуг** |
| 5.1 | Зберігання транспортних засобів під охороною |  площа відведеної земе­ль­ної ділянкикількість машиномісць | \_\_, га\_\_, од |
| 5.2 | Здійснення контролю технічного стану транс­-портних засобів перед виїздом на марш­рут і після повернення на підприємство | кількість танспортних засобівчас, що витрачається на один транспортний засіб | \_\_\_, од.\_\_\_\_ хв. |
| 5.3 | здійснення медичного конт­ролю стану здоров’я водіїв | кількість водіївчас, що витрачається на одного водія | \_\_\_, осіб.\_\_\_\_ хв. |

 Керівник підприємства: Отримав експерт ОС :

(підпис, прізвище, ініціали, дата)

М.П.